

Kraków, 02.02.2023 r.  
ZDW/PW/2022/1036/DN-4/AK  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-122/22

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Obwodnica Proszowic – etap II – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych (nr ZDW-DN-4-271-122/22)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 156:**

*Wykonawca prosi o udostępnienie dokumentów wskazanych w części opisowej KP w punkcie C „Uzgodnienia” w zakresie modelu hydraulicznego rzeki Szreniawy udostępnionego pismem ZP-rr-74-176/16 z dnia 18.10.2016r którego aktualność potwierdziły Wody Polskie pismem KR.Rpp.603.324.2019.MM z dnia 12.12.2019r.*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający w kontekście przedmiotu niniejszego pytania informuje, iż w ramach części opisowej pkt C *Uzgodnienia* koncepcji projektowej (KP) w odniesieniu do modelu hydraulicznego rz. Szreniawa udostępnione zostały wszystkie posiadane przez Zamawiającego dokumenty. Wskazuje się, iż na podstawie przywołanego modelu opracowano analizę hydrologiczno-hydrauliczną (udostępnioną w ramach odpowiedzi na pytanie nr 107 zawartej w piśmie z dnia 16.01.2023 r. zn. ZDW/PW/2023/435/DN-4/AK zamieszczonym na stronie prowadzonego postępowania – dokument zamieszczony w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie122\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie122_22.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 16.01.2023 r.*), do treści której Państwowe Gospodarstwo Wodne (PGW) Wody Polskie nie wniosło uwag. Nadmienia się, iż na etapie opracowywania w toku realizacji niniejszego zamówienia dokumentacji budowlanej konieczne będzie pozyskanie wymaganej decyzji pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji – w oparciu o aktualną analizę hydrologiczno-hydrauliczną dla ostatecznych rozwiązań projektowych wykonaną na bazie pozyskanego z PGW Wody Polskie aktualnego modelu hydraulicznego.

#### **Pytanie nr 191:**

*Zamawiający udostępnił do wykorzystania „Opinię geotechniczną warunków posadowienia z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla zadania: Budowa obwodnicy Proszowic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 776 stanowiącej obejście centrum miasta Proszowice – wstępne rozpoznanie geologiczne podłoża gruntowego”. W udostępnionej dokumentacji w załączniku 5 „tabela parametrów geotechnicznych”, brakuje parametrów*

geotechnicznych dla warstw I oraz IIe. Brak wspomnianych parametrów uniemożliwia prawidłowe obliczenie osiadań podłoża gruntowego pod nasypem drogowym, co wiąże się z brakiem możliwości poprawnego przyjęcia wzmocnień podłoża gruntowego. Ponadto tabela parametrów gruntowych została opracowana na podstawie nieaktualnej normy PN-81/B-03020, przez co wartości najprawdopodobniej są niepoprawne. Czy Zamawiający zamierza wykonać/udostępnić dodatkową dokumentację geotechniczną? Jeżeli nie, prosimy o wskazanie konkretnego rodzaju wzmocnienia podłoża gruntowego, bez tych informacji opis przedmiotu zamówienia będzie niekompletny.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w kontekście przedmiotu niniejszego pytania informuje, iż na gruncie tego postępowania w ramach zał. nr 1 SWZ – OPZ udostępnione zostały wszystkie posiadane materiały i dokumenty w zakresie badań podłoża gruntowego, w tym opinia geotechniczna warunków posadowienia wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla zadania pn. *Budowa obwodnicy Proszowic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 776 stanowiącej obejście centrum miasta Proszowice* (wstępne rozpoznanie geologiczne podłoża gruntowego). W oparciu o wykonane w obszarze planowanego obiektu mostowego dwa otwory geotechniczne wskazuje się następujące przybliżone (skorelowane) parametry dla warstwy IIe (grunty organiczne – namuły gliniaste, namuły pylaste i torfy): kąt tarcia wewnętrznego 15 [°], spójność 18,7 [kPa], moduł ścisłości – pierwotnej 2,7 i wtórnej 8,2 [MPa]. Nie podaje się parametrów dla warstwy I (nasyp niekontrolowany), gdyż w kontekście realizacji przedmiotowej inwestycji należy przewidzieć usunięcie tej warstwy w całości. Nadmienia się, iż zgodnie z zapisami pkt I PFU obowiązek Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia stanowi opracowanie pełnej dokumentacji geotechnicznej, w tym geologiczno-inżynierskiej, w zakresie wymaganym i niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowej – zgodnie z przepisami *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).

**Pytanie nr 203:**

*Prosimy o informację czy połączenia dróg publicznych z jezdniami dodatkowymi należy zaprojektować jako zjazdy zwykłe (tak jak w koncepcji projektowej) czy jako wyjazd i wjazd z rozdzieleniem wyspą kanalizującą ruch zgodnie z §54 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz. U. 2022 poz. 1518)*

**Odpowiedź:**

Zamawiający w kontekście przedmiotu niniejszego pytania informuje, iż połączenie dróg publicznych z jezdniami dodatkowymi należy zaprojektować zgodnie z przepisami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) oraz WRD-22-2.

- II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 21.02.2023 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin wniesienia wadium</b>	<b>– 21.02.2023 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 21.02.2023 r. godz. 12:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie

internetowej prowadzonego postępowania zamienne str. 23, 26 i 42 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 02.02.2023 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 16.11.2022 r. pod nr 2022/S 221-636142 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2, IV.2.6 i IV.2.7 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 23, 26 i 42 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 02.02.2023 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 02.02.2023 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

*Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a